

Doporučení při prodeji nebo koupí vozidla



ČKP při uplatňování nároků dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, primárně vychází z údajů zapsaných v registru silničních vozidel. Denně se v této souvislosti setkáváme s případy, kdy vyjde najevo, že zápis v registru není aktuální – nedošlo k přepisu vozidla na nového vlastníka. Potom je na původním (dosud registrovaném) vlastníkovi, aby prodej vozidla a změnu vlastníka doložil. Komplikace nastávají v případech, kdy tuto skutečnost nemá čím doložit.

Pokud se tedy chystáte **prodat nebo koupit vozidlo, máme pro vás pár doporučení**, jak nejlépe postupovat a na co si dát pozor.



KUPNÍ SMLOUVA

V první řadě, ačkoliv to občanský zákoník pro platné uzavření kupní smlouvy výslovně nevyžaduje, **doporučujeme** o prodeji vozidla **sepsat písemnou kupní smlouvu**, kterou si pečlivě uschovejte.

Kupní smlouva musí obsahovat tyto podstatné náležitosti:

- **identifikační údaje** smluvních stran = prodávajícího a kupujícího (min. jméno, příjmení, datum narození, úplnou adresu bydliště),
- **identifikaci předmětu koupě** = vozidla (uveďte min. dva identifikační údaje o vozidle, ideálně však registrační značku, VIN i číslo velkého technického průkazu),
- **datum prodeje**,
- **podpisy** smluvních stran,
- **kupní cenu**, která však nemusí být stanovena výslovně.

TIP: Vzor kupní smlouvy o prodeji vozidla najdete zdarma na internetu.



UKONČENÍ POVINNÉHO RUČENÍ

Obecně platí, že pokud již **nejste vlastníkem** vozidla, **nemusíte k němu nadále platit povinné ručení**. Povinné ručení však **nezaniká automaticky** prodejem vozidla, ale až oznámením změny vlastníka pojišťovně.

Registr požaduje při přepisu vozidla **doložit platnou zelenou kartu**. Zde doporučujeme, aby byla pojištná smlouva **uzavřena již na nového vlastníka** z kupní smlouvy.

Doporučení:

Pokud možno nepředávejte vozidlo ani doklady k vozidlu a neukončujte povinné ručení, dokud nebude vozidlo přepsáno na nového vlastníka. Nespolehejte se na nového vlastníka, že za vás vše vyřídí. Přepis na registru vozidel si raději zajistěte sami. Vyhněte se tak případným budoucím problematickým situacím, které jsou někdy velmi těžko řešitelné.



PŘEPIS NA REGISTRU

Po prodeji vozidla je třeba dle § 8 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, **do 10 pracovních dní podat žádost o zápis změny vlastníka** silničního vozidla na registru silničních vozidel. Nově může zápis změny vlastníka vozidla provést jakýkoliv **obecní úřad obce s rozšířenou působností** (odbor dopravy), už tedy není třeba tuto věc řešit pouze v místě bydliště prodávajícího. K přepisu by mělo dojít na základě společné žádosti dosavadního a nového vlastníka. Pokud se přeregistrace nemohou zúčastnit obě smluvní strany, je možné, aby změnu vlastníka **provedla pouze jedna ze stran**, k tomu však bude potřebovat **plnou moc** s úředně ověřeným podpisem druhé strany.

Zde je třeba zmínit, že pokud po prodeji vozidla **nezajistíte přepis vozidla** na registru sami a rozhodnete se udělit plnou moc k přepisu kupujícímu (zejména jedná-li se o vám neznámou osobu), je **ve vašem zájmu si ověřit, zda k řádnému přepisu skutečně došlo**, protože nedodržení 10denní lhůty pro přepis vozidla může mít nežádoucí důsledky jak pro prodávajícího, tak kupujícího. Jedná se o **přestupek**, za který může správní orgán uložit pokutu až do 50 000 Kč. Navíc vám, jako dosud evidovanému vlastníkovi, hrozí i další nepříjemnosti (např. pokuty za dopravní přestupky, kterých se dopustí nový vlastník).

Pokud nedojde k přepisu vozidla na registru v uvedené lhůtě, je možné podat žádost o zápis změny vlastníka i **bez součinnosti druhé strany** (§ 8a zákona č. 56/2001 Sb.). Zde je však důležité upozornit na to, že v praxi pro vás bude poměrně obtížné (ne-li nemožné) bez spolupráce druhé strany docílit přepisu vozidla, pokud již k vozidlu nebudete mít veškerou potřebnou dokumentaci (zejména protokol o evidenční kontrole). Je proto vhodné, abyste **evidenční kontrolu s vozidlem absolvovali sami**, ještě před prodejem vozidla. Z protokolu si udělejte ověřenou kopii pro případ, že budete následně postupovat dle § 8a zákona č. 56/2001 Sb. (zápis změny vlastníka bez součinnosti kupujícího).

Co je tedy k přepisu vozidla potřeba:

- osobní **doklady obou smluvních stran** (popř. plná moc s ověřeným podpisem),
- velký **technický průkaz**,
- malý **technický průkaz** (osvědčení o registraci vozidla),
- platná **zelená karta**,
- protokol o **evidenční kontrole**,
- doklad o převodu** vlastnického práva k vozidlu (v případě postupu dle § 8a),
- uhradit **správní poplatek** za přehlášení vozidla ve výši 800 Kč,
- v některých případech se hradí i **ekologická daň**.

Evidenční kontrola

Při registraci vozidla na nového vlastníka je třeba předložit protokol o evidenční kontrole, který nesmí být starší než 30 dní. Smyslem je zjistit, zda **souhlasí skutečné údaje o vozidle** (zejména číslo karoserie – VIN kód) **s údaji zapsanými v technickém průkazu**. Evidenční prohlídku je vhodné absolvovat **před prodejem vozidla**. Nově se však evidenční kontrola provádí na vozidlo (nikoliv „na osobu“), takže ji může zařídit jak prodávající, tak kupující.

Ekologická daň

Pokud vozidlo spadá pod normu EURO 0, 1, 2, je potřeba zaplatit i ekologickou daň. Ekodaň se však platí **u každého vozidla pouze jednou**, proto pokud je v technickém průkazu již zaznamenáno, že ekodaň byla zaplacená, nebude ji nový majitel platit. Ekodaň může činit až 10 000 Kč. Držitelé průkazu **ZTP jsou od ekodaně osvobozeni**.

